

Más de 1000 millones de euros en préstamos para Chrysler

2009-01-16 18:56:52



El Departamento del Tesoro de los Estados Unidos ha confirmado en la tarde del viernes 16 (noche hora española) que otorgará un préstamo por valor de más de 1.000 millones de euros para financiar el área de préstamos a los consumidores para compra de vehículos automóviles de Chrysler.

El paquete de préstamo a la financiera de Chrysler es una ayuda del gobierno con el objetivo de que la tambaleante situación de la marca norteamericana de automóviles pueda por fin repuntar y estabilizarse.

Los más de 1.000 millones otorgados en préstamo a 5 años provendrán de los fondos existentes en el Programa de Activos creado durante el pasado año 2008 para contribuir a prestar asistencia de emergencia a las entidades financieras.

Los funcionarios del gobierno anunciaron asimismo que el préstamo será dividido por fragmentos a lo largo del plazo establecido a la financiera de Chrysler, en total hoy le han ingresado a Chrysler poco más de 75 millones de euros para comenzar.

Durante el último tramo del pasado año 2008, el gobierno se comprometió a otorgar también ayudas por valor de unos 5 millones de euros a General Motors, otro gigante de la industria de los automóviles de los Estados Unidos, que atraviesa ya durante años una situación considerablemente delicada, que se ha visto a su vez aún más agudizada desde el inicio de la crisis mundial.

Con la ayuda que ha recibido del gobierno, Chrysler espera poder otorgar más facilidades de pago a sus posibles clientes y así aumentar las ventas a lo largo de todo el año 2009.

Durante el Salón de Automovilismo de Detroit, el propio vicepresidente de Chrysler, James Press, ya había anunciado que aproximadamente el 25 por ciento de los clientes no había podido aceptar las duras condiciones financieras que los préstamos les obligaban a cumplir.

Los analistas consideran que numerosas empresas automovilísticas de todo el mundo precisan de ayudas urgentes para poder hacer frente a los problemas de mercado que la crisis actual ha impuesto. Las próximas, advierten, podrían ser europeas.